

VERBALE D'INCONTRO DEL 23 NOVEMBRE 2012

Il giorno 23 NOVEMBRE 2012 si sono incontrati presso l'Agenzia di Guspini

Per l'Azienda: Sig. Antonello Carta

Per le OO.SS.: Sig. Andrea Merella (UGL), Sig. Stefano Deidda (UIL)

Sig. Ignazio Lai (CISL), Sig. Roberto Muru (FAISA CISAL)

In data odierna si sono incontrati c/o la sede territoriale di Guspini i rappresentanti aziendali e le organizzazioni sindacali territoriali per esaminare i turni da assegnare ai conducenti part time. Unica organizzazione assente è la CGIL.

Il rappresentante aziendale propone di applicare delle deroghe, così come previsto nell'accordo a livello regionale del 25/10/2012, sugli orari di inizio turno serale e fine turno mattinale.

Le OO.SS., esprimono la loro contrarietà all'assunzione di personale part time, comunque non concordano con la proposta aziendale e chiedono che venga rispettato l'accordo nazionale del 2004.

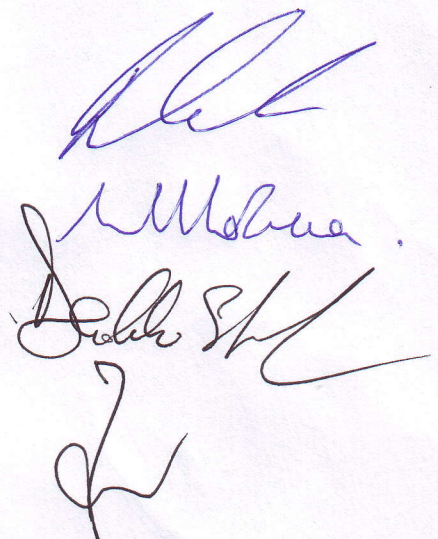
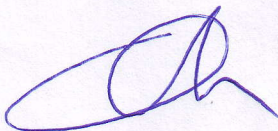
Vengono esaminati i turni GU019, GU036, GU049 e GU206 (che si allegano).

I Rappresentanti Sindacali, considerato che i turni proposti hanno un nastro inferiore alle 8 ore e che rispettano l'accordo nazionale del 2004, concordano con l'assegnazione di tali turni.

Le parti concordano inoltre di:

- escludere dalla turnazione generale i turni GU019, GU036 e GU049;
- istituire una turnazione part time di due settimane nella quale è previsto il lavoro domenicale;
- istituire una turnazione full time di 46 settimane, nella quale sono state eliminate due giornate lavorative domenicali, che il responsabile aziendale presenta alle OO.SS. che si riservano di valutare eventuali modifiche migliorative.

Resta inteso che nella turnazione generale estiva che dovrà essere modificata a 46 settimane verranno inserite, nel periodo 01 luglio – 31 agosto, le tre giornate festive lavorative senza dover per questo aumentare le giornate di riposo, come stabilito nell'incontro del 27/12/2011.



Agenzia : 02 GUSPINI Turno : **GU049** Validita' : 24.05.1999 / 31.12
 Tipo : GIORNALIERO Turno Sos.Fes.:
 Cod.Linea A/R Origine Destinazione Part. Arr. Eff.

	TEMPI ACCESSORI	INIZIO TURNO	03,35	03,45	00,10
	DEPOSITO	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	03,45	03,50	00,05
	PRE	PARTENZA	03,50	03,55	00,05
215 / 0	A GUSPINI (via Matteotti)	MACCHIAREDDU (CONTIVE	03,55	05,45	01,50
215 / 0	R MACCHIAREDDU (CONTIVE	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	06,10	08,00	01,50
	POST	ARRIVO	08,00	08,03	00,03
	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	DEPOSITO	08,03	08,08	00,05
	TEMPI ACCESSORI	FINE TURNO	08,08	08,13	00,05

Note : NB .IN ARBUS : VIA COSTITUZIONE-VIA GRAMSCI -BIV.GONNOSF-SAN COSIMO

ORE 5,27 - ORE 6,28 COINC. CON MURGIA SULLA DORSALE MACCHIAREDDU

Effe. Soste T.A/C Disp. Impegno Km. %Diaria Pern. Lav.Nott. Nastro
 03,40 + 00,25 + 00,33 + 00,00 = 04,38 177,0 NO NO 01,25 04,38

Agenzia : 02 GUSPINI Turno : **GU019** Validita' : 07.01.2008 / 31.12
 Tipo : FERIALE Turno Sos.Fes.: FESGO
 Cod.Linea A/R Origine Destinazione Part. Arr. Eff.

	TEMPI ACCESSORI	INIZIO TURNO	04,55	05,05	00,10
	DEPOSITO	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	05,05	05,10	00,05
	PRE	PARTENZA	05,10	05,15	00,05
211 / 0	A GUSPINI (VIA GRAMSCI)	CAGLIARI (STAZ.ARST)	05,15	06,40	01,25
211 / 0	R CAGLIARI (STAZ.ARST)	ARBUS (CARDAGIUS)	06,45	08,43	01,58
	POST	ARRIVO	08,43	08,46	00,03
	PRE	PARTENZA	10,02	10,07	00,05
205 / 0	R ARBUS (CARDAGIUS)	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	10,07	10,25	00,18
	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	GUSPINI (IS BOINARGIU	10,25	10,29	00,04
	POST	ARRIVO	10,29	10,32	00,03
	GUSPINI (IS BOINARGIU	DEPOSITO	10,32	10,34	00,02
	TEMPI ACCESSORI	FINE TURNO	10,34	10,39	00,05

Note : NB H. 8,18 IS BOINARGIUS/H. 8,23 VIA GRAMSCI COINC. CON GU028 PROV DA SEN

ORE 10,25 COINC. CON AUT. DIRETTA A CAGLIARI

Effe. Soste T.A/C Disp. Impegno Km. %Diaria Pern. Lav.Nott. Nastro
 03,41 + 00,15 + 00,42 + 00,00 = 04,36 142,7 NO NO 00,05 05,42

Agenzia : 02 GUSPINI Turno : GU036 Validita' : 15.11.2009 / 31.12.2999
 Tipo : FESTIVO Turno Sos.Fes.:
 Cod.Linea A/R Origine Destinazione Part. Arr. Eff. Km. AU

		TEMPI ACCESSORI	INIZIO TURNO	07,37	07,47	00,10	
205 / 0	T	DEPOSITO	ARBUS (CARDAGIUS)	07,47	08,02	00,15	7,0 S
		PRE	PARTENZA	08,02	08,07	00,05	
205 / 0	R	ARBUS (CARDAGIUS)	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	08,07	08,25	00,18	7,0 S
205 / 0	R	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	SANLURI	08,30	09,05	00,35	25,0 S
205 / 0	A	SANLURI	ARBUS (CARDAGIUS)	09,20	10,13	00,53	32,0 S
		POST	ARRIVO	10,13	10,16	00,03	
205 / 0	T	ARBUS (CARDAGIUS)	DEPOSITO	10,16	10,31	00,15	7,0 S
		DEPOSITO	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	11,40	11,45	00,05	
		PRE	PARTENZA	11,45	11,50	00,05	
205 / 0	A	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	ARBUS (CARDAGIUS)	11,50	12,08	00,18	7,0 S
205 / 0	R	ARBUS (CARDAGIUS)	SAN GAVINO OSPEDALE	12,12	13,05	00,53	29,2 S
205 / 0	A	SAN GAVINO OSPEDALE	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	13,10	13,35	00,25	17,4 S
		GUSPINI (VIA GRAMSCI)	GUSPINI (IS BOINARGIU)	13,35	13,37	00,02	
		POST	ARRIVO	13,37	13,40	00,03	
		GUSPINI (IS BOINARGIU)	DEPOSITO	13,40	13,42	00,02	
		TEMPI ACCESSORI	FINE TURNO	13,42	13,47	00,05	

Note : N.B. ORE 8.30 COINC. CON Q. 211 PROV. DA CAGLIARI
 ORE 9.20 COINC. CON Q. 122 PROV. DA CAGLIARI

Effe. Soste T.A/C Disp. Impegno Km. %Diaria Pern. Lav.Nott. Nastro Ind.S.N.
 03,52 + 00,29 + 00,40 + 00,00 = 05,01 131,6 NO NO 00,00 06,10 0000

Agenzia : 02 GUSPINI Turno : GU206 Validita' : 01.10.2008 / 31.12.2999
 Tipo : FERIALE Turno Sos.Fes.: FESGO
 Cod.Linea A/R Origine Destinazione Part. Arr. Eff. Km. AU

		TEMPI ACCESSORI	INIZIO TURNO	05,55	06,05	00,10	
		DEPOSITO	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	06,05	06,10	00,05	
		PRE	PARTENZA	06,10	06,15	00,05	
211 / 0	A	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	CAGLIARI (STAZ.ARST)	06,15	07,50	01,35	66,1 S
		POST	ARRIVO	07,50	07,58	00,08	
		AUTOSTAZIONE	DEPOSITO-CA	07,58	08,08	00,10	
		DEPOSITO-CA	AUTOSTAZIONE	10,40	10,50	00,10	
		PRE	PARTENZA	10,50	11,00	00,10	
122 / 1	R	CAGLIARI (STAZ.ARST)	SANLURI	11,00	12,05	01,05	45,2 S
205 / 0	A	SANLURI	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	12,20	13,00	00,40	26,4 S
205 / 0	R	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	GONNOSFANADIGA	13,00	13,15	00,15	7,2 S
205 / 0	A	GONNOSFANADIGA	GUSPINI (VIA GRAMSCI)	13,15	13,30	00,15	7,2 S
		GUSPINI (VIA GRAMSCI)	GUSPINI (IS BOINARGIU)	13,30	13,34	00,04	
		POST	ARRIVO	13,34	13,37	00,03	
		GUSPINI (IS BOINARGIU)	DEPOSITO	13,37	13,39	00,02	
		TEMPI ACCESSORI	FINE TURNO	13,39	13,44	00,05	

Note :
 Effe. Soste T.A/C Disp. Impegno Km. %Diaria Pern. Lav.Nott. Nastro Ind.S.N.
 03,50 + 00,34 + 01,12 + 00,00 = 05,36 152,1 9 NO 00,00 07,49 0000

	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica
1	20	16	13	RS	37	73	RIP
2	R20	25	52	77	20	11	RIP
3	45	RS	79	1	51	24	RIP
4	1	45	77	12	RS	RIP	R8
5	77	37	28	RIP	31	29	8
6	33	RIP	31	25	R3	58	RS
7	RIP	53	28	65	373	20	RIP
8	RS	55	20	80	12	9	RIP
9	37	13	RS	74	60	314	RIP
10	13	12	65	376	50	1	RIP
11	29	RS	57	11	377	R8	RIP
12	RS	RS	RS	20	15	18	RIP
13	25	29	4	60	74	6	RIP
14	3	R6	16	33	RIP	31	57
15	28	RIP	17	55	311	80	103
16	RIP	54	25	R6	RS	RS	RIP
17	74	51	73	53	3	30	RIP
18	65	50	7	RS	304	R3	RIP
19	53	377	13	16	RS	13	RIP
20	R3	26	58	RS	RS	RS	RIP
21	79	RS	6	57	R6	52	RIP
22	17	60	12	15	RS	RS	RIP
23	RS	304	37	7	13	RIP	54
24	26	65	51	79	45	RIP	RS
25	15	26	RIP	31	25	RS	RS
26	16	9	RIP	54	26	77	RIP
27	RS	74	350	RS	52	79	RIP
28	31	57	76	RS	RS	38	RIP
29	9	RS	29	58	80	15	RIP
30	57	311	RS	373	7	3	RIP
31	76	6	74	26	53	75	RIP
32	12	RS	11	6	16	17	RIP
33	RS	17	R3	37	33	RIP	102
34	58	79	45	3	33	RIP	RS
35	RS	58	33	RIP	29	57	RS
36	73	RIP	54	29	17	44	RIP
37	11	376	RS	R3	58	12	RIP
38	54	31	60	350	376	45	RIP
39	R6	15	3	RS	1	16	RIP
40	4	RS	RS	51	RS	65	RIP
41	7	80	RS	17	65	67	RIP
42	52	373	1	13	6	RS	RIP
43	RS	RS	RS	28	RIP	54	32
44	60	1	53	RS	RIP	RS	27
45	80	20	9	RIP	54	60	RS
46	6	33	RIP	4	57	19	RIP
47	350	3	15	9	79	48	RIP
48	51	7	80	45	RS	25	RIP

	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenica
1	20	16	13	RS	37	73	RIP
2	R20	25	52	77	20	11	RIP
3	45	RS	79	1	51	24	RIP
4	1	45	77	12	RS	RIP	R8
5	77	37	28	RIP	31	29	8
6	33	RIP	31	25	R3	58	RS
7	RIP	53	28	65	373	20	RIP
8	RS	55	20	80	12	9	RIP
9	37	13	RS	74	60	314	RIP
10	13	12	65	376	50	1	RIP
11	29	RS	57	11	377	R6	RIP
12	RS	RS	RS	20	15	18	RIP
13	25	29	4	60	74	6	RIP
14	3	R6	16	33	RIP	31	57
15	28	RIP	17	55	311	80	103
16	RIP	54	25	R6	RS	RS	RIP
17	74	51	73	53	3	30	RIP
18	65	50	7	RS	304	R3	RIP
19	53	377	13	16	RS	13	RIP
20	R3	26	58	RS	RS	RS	RIP
21	79	RS	6	57	R6	52	RIP
22	17	60	12	15	RS	RS	RIP
23	RS	304	37	7	13	RIP	54
24	26	65	51	79	45	RIP	RS
25	15	26	RIP	31	25	RS	RS
26	16	9	RIP	54	26	77	RIP
27	RS	74	350	RS	52	79	RIP
28	31	57	76	RS	RS	38	RIP
29	9	RS	29	58	80	15	RIP
30	57	311	RS	373	7	3	RIP
31	76	6	74	26	53	75	RIP
32	12	RS	11	6	16	17	RIP
33	RS	17	R3	37	33	RIP	102
34	58	79	45	3	33	RIP	RS
35	RS	58	33	RIP	29	57	RS
36	73	RIP	54	29	17	44	RIP
37	11	376	RS	R3	58	12	RIP
38	54	31	60	350	376	45	RIP
39	R6	15	3	RS	1	16	RIP
40	4	RS	RS	51	RS	65	RIP
41	7	80	RS	17	65	67	RIP
42	52	373	1	13	6	RS	RIP
43	RS	RS	RS	28	RIP	54	32
44	60	1	53	RS	RIP	RS	27
45	80	20	9	RIP	54	60	RS
46	6	33	RIP	4	57	19	RIP
47	350	3	15	9	79	48	RIP
48	51	7	80	45	RS	25	RIP

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

rubrica

